

# Цилиндры пневматические. Серия 61

## Алюминиевый профиль

Одно- и двустороннего действия, магнитные,  
с системой торможения в конце хода  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 мм



Цилиндры пневматические Серии 61 разработаны в соответствии с ISO 15552. Гильза из экструдированного алюминиевого профиля имеет два продольных Т-образных паза на трех сторонах для установки магнитных датчиков, что позволяет сохранить те же габариты цилиндра. Шпильки расположены внутри гильзы, что улучшает внешний вид цилиндра.

Конструкция цилиндров безопасна и облегчает санитарную обработку и мойку, что имеет большое значение для пищевой промышленности. Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, устанавливаемыми непосредственно в пазы корпуса цилиндра. Цилиндры этой серии оснащены устройствами торможения в конце хода с регулировкой интенсивности. Кроме того, поршень имеет пластиковые шайбы, обеспечивающие бесшумную остановку в крайних положениях.

- » Стандарт ISO 15552 (DIN/ISO 6431/VDMA 24562)
- » Шток – нержавеющая сталь
- » Регулируемое торможение
- ИСПОЛНЕНИЕ С НИЗКИМ ТРЕНИЕМ:**
- » Трение снижено на 40%
- » Снижение эффекта прерывистого движения
- » Минимальное рабочее давление от 0,1 бар
- НИЗКОТЕМПЕРАТУРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**
- » Версии для -40°C и для -50°C
- АБРАЗИВОСТОЙКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ "G":**
- » Высокая устойчивость штока к загрязнениям (цемент, смола, деревянная стружка и др.)

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

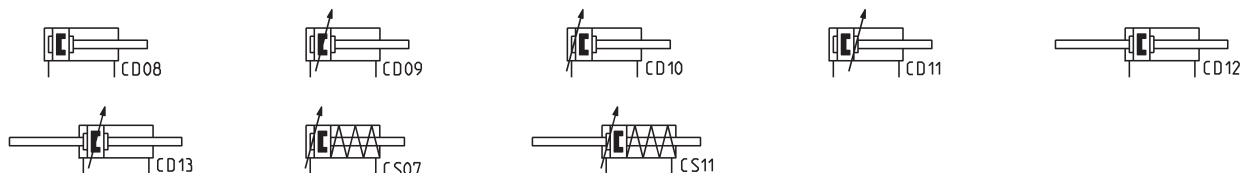
|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Конструкция</b>             | стяжные шпильки внутри профиля  |
| <b>Действие</b>                | одностороннего действия с пружинным возвратом; двустороннего действия; тандем, с низким трением (только двустороннего)  |
| <b>Материалы</b>               | <b>стандартный:</b> крышки и поршень – алюминий; шток – нержавеющая сталь AISI 420B; гильза – анодированный алюминий, гайки, шпильки – оцинкованная сталь; манжеты – PU;<br><b>с низким трением:</b> стандартные материалы с NBR манжетами поршня и штока (манжета поршня FKM – по запросу);<br><b>низкотемпературный:</b> стандартные материалы, шток – нержавеющая сталь AISI 420B покрытие хромом, скребок – латунь; гайки – нержавеющая сталь AISI 303, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, манжеты поршня, штока – PU |
| <b>Крепление</b>               | передний / задний фланец, лапы, центральная / передняя / задняя подвески, шарниры   |
| <b>Ход (мин. - макс.)</b>      | 10 ÷ 2700 мм (с кратностью 1 мм)  |
| <b>Рабочая температура</b>     | стандартный / с низким трением: 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)<br>низкотемпературный (версия для -40°C): -40°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -40°C)<br>низкотемпературный (версия для -50°C): -50°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -50°C)  |
| <b>Рабочее давление</b>        | 1 ÷ 10 бар (стандартный / низкотемпературный);<br>0,1 ÷ 10 бар (с низким трением)   |
| <b>Скорость (без нагрузки)</b> | 10 ÷ 1000 мм/с (стандартный / низкотемпературный);<br>5 ÷ 1000 мм/с (с низким трением)  |
| <b>Рабочая среда</b>           | очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4].<br>Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].   |

**КОДИРОВКА**

|           |          |          |          |            |          |             |  |
|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|-------------|--|
| <b>61</b> | <b>M</b> | <b>2</b> | <b>P</b> | <b>050</b> | <b>A</b> | <b>0200</b> |  |
|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|-------------|--|

|             |   |
|-------------|---|
| <b>61</b>   | СЕРИЯ   |
| <b>M</b>    | МОДИФИКАЦИЯ:<br>M = стандарт, магнитные<br>L = с низким коэффициентом трения, магнитные   |
| <b>2</b>    | ДЕЙСТВИЕ:<br>1 = одностороннее (передняя возвратная пружина) (ø 32 ... ø 100)<br>2 = двустороннее (с системой торможения при движении вперед и назад)<br>3 = двустороннее (без системы торможения)<br>4 = двустороннее (с системой торможения при движении назад)<br>5 = двустороннее (с системой торможения при движении вперед)<br>6 = двустороннее (с двусторонним штоком, с системой торможения в конце хода)<br>7 = одностороннее (с двусторонним штоком)<br>8 = двустороннее (с двусторонним штоком, без системы торможения)  |
|             | ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ:<br>CS07<br>CD09<br>CD08<br>CD10<br>CD11<br>CD13<br>CS11<br>CD12   |
| <b>P</b>    | МАТЕРИАЛЫ:<br>P = шток – нержавеющая сталь AISI 420B, манжета штока – полиуретан, гайки и шпильки – оцинкованная сталь<br>R = шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303<br>C = шток – нержавеющая сталь AISI 303, гайка штока – нержавеющая сталь AISI 304<br>U = шток, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303, гайка штока – нержавеющая сталь AISI 304, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B<br>W = шток, гайка штока – нержавеющая сталь AISI 304, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303<br>Z = шток – нержавеющая сталь AISI 420B покрытие хромом, гайка штока – нержавеющая сталь AISI 304, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303, манжеты для низких температур (-40°C), скребок – латунь (кроме ø 125)<br>Y = шток – нержавеющая сталь AISI 420B покрытие хромом, гайка штока – нержавеющая сталь AISI 304, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, гайки шпилек – нержавеющая сталь AISI 303, манжеты для низких температур (-50°C), скребок – латунь (кроме ø 125) |
| <b>050</b>  | ДИАМЕТРЫ:<br>032 = ø 32 мм, 040 = ø 40 мм, 050 = ø 50 мм, 063 = ø 63 мм, 080 = ø 80 мм, 100 = ø 100 мм, 125 = ø 125 мм  |
| <b>A</b>    | ТИП КРЕПЛЕНИЯ:<br>A = стандарт (фиксирующая гайка на штоке)<br>RL = стопор штока<br>D = с фланцем на задней крышке<br>E = с фланцем на передней крышке  |
| <b>0200</b> | ХОД (см. таблицу)   |
|             | СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:<br>= стандарт<br>V = уплотнение штока FKM<br>N = тандем<br>R = уплотнение штока NBR<br>W = материал уплотнений FKM; максимальная рабочая температура: до +150°C<br>L* = с низким коэффициентом трения, без уплотнения штока<br>( _ _ _ ) = специальное исполнение со специальным окончанием штока<br>G = абразивостойкое с латунным скребком (кроме ø 125)<br>MP = мультипозиционный цилиндр<br>PTR = покрытие цилиндра химически стойкой полиуретановой краской, цвет: красный<br>PTG = покрытие цилиндра химически стойкой полиуретановой краской, цвет: серый<br>МУЛЬТИПОЗИЦИОННЫЙ ЦИЛИНДР:<br>xxx/уууMP = мультипозиционный цилиндр<br>Пример: ход 1 = 75 мм, ход 2 = 135 мм<br>Код цилиндра: 61M2L050A75/135MP<br>* Возможно заказать цилиндр без уплотнения штока, что позволит дополнительно снизить коэффициент трения.<br>Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с техническим центром КАМОЦЦИ.  |

Примечание: Все цилиндры двустороннего действия доступны в исполнении с низким трением.

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ**


## ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 61

- = односторонний (кроме исполнения с низким коэффициентом трения)  
 ✖ = двусторонний

Цилиндры с другим ходом - по запросу

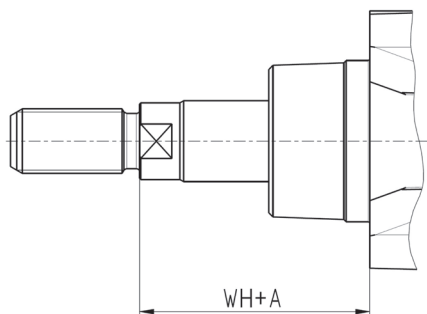
| ∅   | 25  | 50  | 75  | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 400 | 500 |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 32  | ■ ✖ | ■ ✖ | ■ ✖ | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |
| 40  | ■ ✖ | ■ ✖ | ■ ✖ | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |
| 50  | ■ ✖ | ■ ✖ | ■ ✖ | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |
| 63  | ■ ✖ | ■ ✖ | ■ ✖ | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |
| 80  | ■ ✖ | ■ ✖ | ■ ✖ | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |
| 100 |     | ■ ✖ | ■ ✖ | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |
| 125 |     | ✖   | ✖   | ✖  | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   | ✖   |

## РЕМКОМПЛЕКТЫ

| Диаметр поршня, мм | Кодировка ремкомплекта | Состав ремкомплекта              |
|--------------------|------------------------|----------------------------------|
| 32                 | K02-60-32              | Антифрикционное кольцо - 1 шт.   |
| 40                 | K02-60-40              | Кольцо уплотнения поршня - 2 шт. |
| 50                 | K02-60-50              | Кольцо уплотнения крышки - 2 шт. |
| 63                 | K02-60-63              | Манжета поршня - 2 шт.           |
| 80                 | K02-60-80              | Манжета штока - 1 шт.            |
| 100                | K02-60-100             | Манжета тормозная - 2 шт.        |
| 125                | K02-60-125             |                                  |

**ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 61 СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОКОНЧАНИЕМ ШТОКА**

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 61


**Удлиненный шток**

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер А – удлинение штока в мм. Максимальное удлинение штока А = 500 мм.

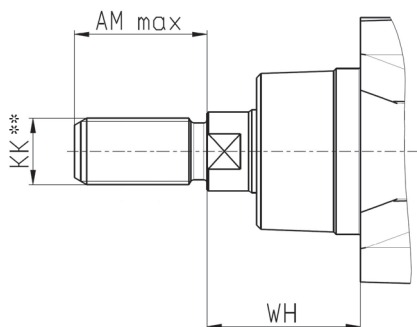
Пример для заказа:

**61M2P080A0100(50)** – шток удлинен на 50 мм.

Для исполнения с двусторонним штоком (61M6... и 61M7...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **61M6P080A0100(50/100)**


**Шток со специальной резьбой\***

В конце кодировки цилиндра в скобках указываются диаметр резьбы, шаг и длина в мм.

Пример для заказа:

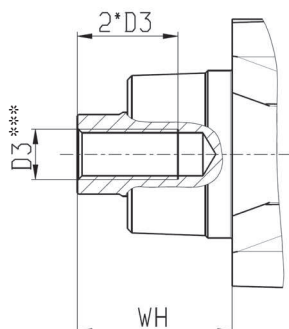
**61M2P080A0100(M12X1,5-20)** – резьба M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (61M6... и 61M7...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **61M6P080A0100(M12X1,5-20/M12X1,5-20)**


**Шток с внутренней резьбой**

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер резьбы и через тире символ F – внутренняя резьба (female thread).

Пример для заказа:

**61M2P080A0100(M8-F)** – резьба внутренняя (D3) – M8, глубина резьбы 16 мм.

Дополнительное указание: внутренняя резьба на штоке изготавливается только с основным (крупным) шагом. Глубина резьбы равна двум диаметрам.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (61M6... и 61M7...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **61M6P080A0100(M8-F/M8-F)**

\* = В состав цилиндров со специальной резьбой гайки не входят.

\*\* = Резьба KK – в скобках шаг резьбы крупный и мелкий по ГОСТ 9150.

\*\*\* = Резьба D3 – шаг резьбы крупный, глубина резьбы – два диаметра.

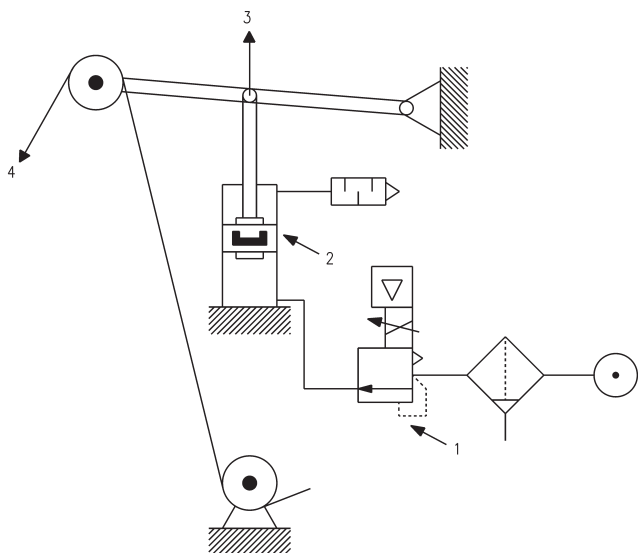
Возможны заказы комбинированных исполнений: удлиненный шток и спец. резьба

Пример для заказа: **61M2P080A0100(50M8-F)** – размер WH удлинен на 50 мм и резьба внутренняя (D3) – M8.

Пример для заказа: **61M2P080A0100(50M12X1,5-20)** – размер WH удлинен на 50 мм и резьба (KK) – M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

| ТАБЛИЦА. ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБ |        |             |               |  |
|---|--------|-------------|---------------|--|
| Ø, мм   | WH, мм | AM макс, мм | D3            | KK   |
| 32  | 26     | 60          | M5, M6, M8    | M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)  |
| 40  | 30     | 60          | M6, M8, M10   | M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M16 (2; 1,5)                                |
| 50  | 37     | 60          | M8, M10, M12  | M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5) |
| 63  | 37     | 60          | M10, M12      | M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5) |
| 80  | 46     | 60          | M10, M12, M16 | M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)         |
| 100   | 51     | 60          | M12, M16      | M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)         |
| 125   | 65     | 80          | M16, M20      | M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2), M27 (2; 1,5), M30 (3,5; 2)                  |

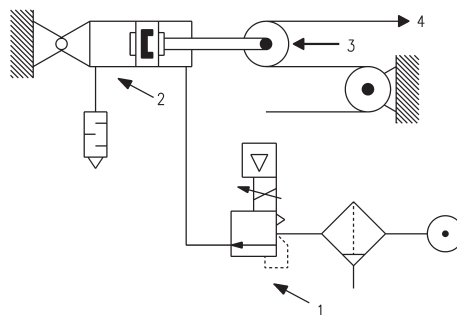
## Цилиндры Серия 61 с низким трением – ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЙ



### ЦИЛИНДР НА ВЫДВИЖЕНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РИСУНКЕ:

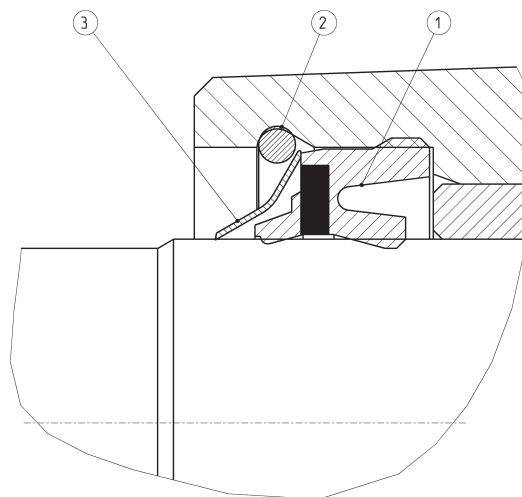
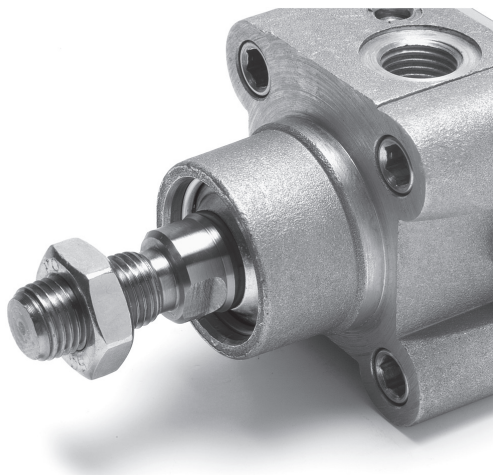
1. Прецизионный регулятор давления или электропневматический регулятор
2. Цилиндр с низким коэффициентом трения
3. Направление перемещения
4. Лента



### ЦИЛИНДР НА ВТЯГИВАНИЕ

Примечание: Для достижения максимальной производительности, рекомендуется с цилиндром низкого трения использовать прецизионный регулятор или электропневматический регулятор давления, как показано на рисунке.

## Цилиндры Серия 61 - исполнение для низких температур



- 1 = манжета штока  
2 = стопорное кольцо  
3 = латунный скребок

**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 61**



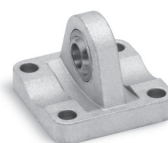
Шаровой шарнир  
Мод. GY



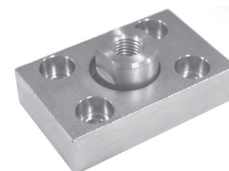
Гайка штока  
Мод. U



Ось  
Мод. S



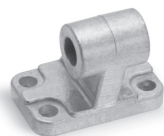
Задний сферический шарнир  
Мод. R



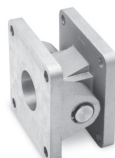
Фланец с плавающей головкой  
Мод. GKF



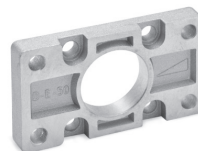
Сферический наконечник  
Мод. GA



Шарнирное крепление под углом 90°  
Мод. ZC



Шарнирное крепление прямое  
Мод. C+L+S



Задний и передний фланец  
Мод. D-E



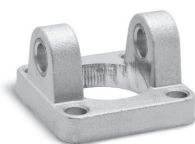
Самоцентрирующий шарнир  
Мод. GK



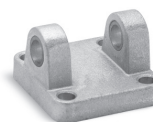
Центральная подвеска  
Мод. F



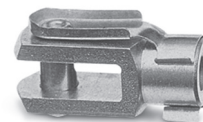
Лапы  
Мод. B



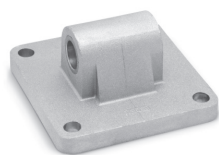
Передняя цапфа  
Мод. H и C-H



Задняя цапфа  
Мод. C и C-H



Вилка штока  
Мод. G



Задняя подвеска охватываемая  
Мод. L



Ключ для разбора цилиндров Ø 80 и 100



Ответный кронштейн для подвески  
Мод. BF

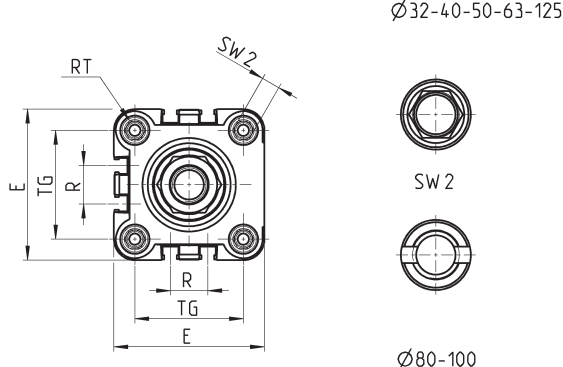
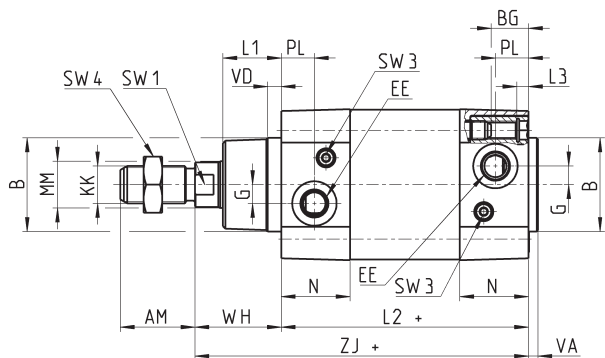


Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИЯ 61

## Цилиндры пневматические Серия 61

ПРИМЕЧАНИЕ: размеры ZJ и L2 цилиндров одностороннего действия увеличить на 25 мм.



+ = добавить ход

Примечание:

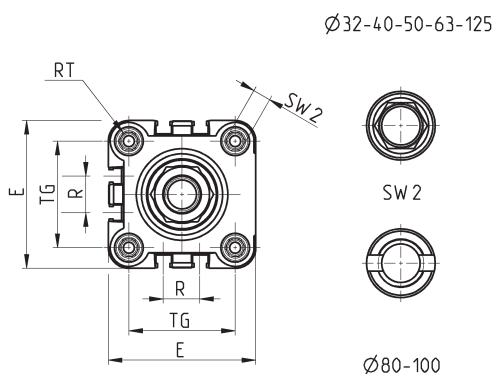
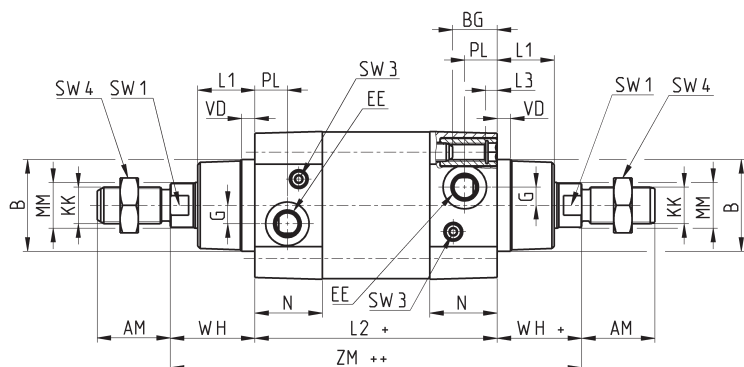
\* = Спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

\*\* = Длина тормозной втулки

| РАЗМЕРЫ | Ø  | AM | B    | BG   | E    | EE   | G        | KK | L1  | L2+ | L3 | MM   | N    | PL   | R   | RT | SW1 | SW2 | SW3 | SW4  | TG | VA | VD | WH  | ZJ+   | ** |
|---------|----|----|------|------|------|------|----------|----|-----|-----|----|------|------|------|-----|----|-----|-----|-----|------|----|----|----|-----|-------|----|
| 32      | 22 | 30 | 16   | 46   | G1/8 | 5    | M10x1,25 | 18 | 94  | 5   | 12 | 26   | 14   | 13   | M6  | 10 | 6   | 2   | 17  | 32,5 | 4  | 5  | 26 | 120 | 17/12 |    |
| 40      | 24 | 35 | 16   | 55   | G1/4 | 5    | M12x1,25 | 21 | 105 | 5   | 16 | 29   | 15   | 13,5 | M6  | 13 | 6   | 2   | 19  | 38   | 4  | 5  | 30 | 135 | 20/17 |    |
| 50      | 32 | 40 | 16   | 64,5 | G1/4 | 8    | M16x1,5  | 25 | 106 | 5   | 20 | 29,5 | 15   | 16   | M8  | 17 | 8   | 3   | 24  | 46,5 | 4  | 6  | 37 | 143 | 15/14 |    |
| 63      | 32 | 45 | 16   | 75   | G3/8 | 8    | M16x1,5  | 26 | 121 | 5   | 20 | 36,5 | 21   | 28   | M8  | 17 | 8   | 3   | 24  | 56,5 | 4  | 6  | 37 | 158 | 17/16 |    |
| 80      | 40 | 45 | 19   | 93   | G3/8 | 8    | M20x1,5  | 30 | 128 | 0   | 25 | 36   | 21   | 30   | M10 | 22 | *   | 5   | 30  | 72   | 4  | 7  | 46 | 174 | 20/20 |    |
| 100     | 40 | 55 | 19,5 | 110  | G1/2 | 8    | M20x1,5  | 35 | 138 | 0   | 25 | 38,5 | 23   | 40   | M10 | 22 | *   | 5   | 30  | 89   | 4  | 7  | 51 | 189 | 21/19 |    |
| 125     | 54 | 60 | 23   | 135  | G1/2 | 10,5 | M27x2    | 42 | 160 | 0   | 32 | 43   | 23,5 | 50   | M12 | 27 | 12  | 4   | 41  | 110  | 6  | 8  | 65 | 225 | 26/25 |    |

## Цилиндры пневматические Серия 61 - проходной шток

ПРИМЕЧАНИЕ: размеры ZJ и L2 цилиндров одностороннего действия увеличить на 25 мм.



+ = добавить ход

++ = добавить ход дважды

Примечание:

\* = Спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

\*\* = Длина тормозной втулки

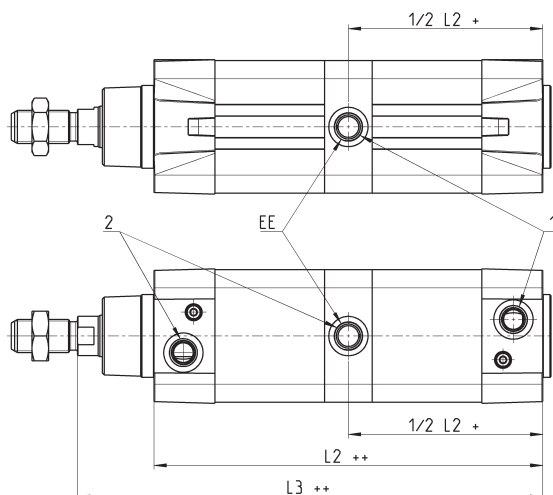
| РАЗМЕРЫ | Ø  | AM | B    | BG   | E    | EE   | G        | KK | L1  | L2+ | L3 | MM   | N    | PL   | R   | RT | SW1 | SW2 | SW3 | SW4  | TG | VD | WH+ | ZM++  | ** |
|---------|----|----|------|------|------|------|----------|----|-----|-----|----|------|------|------|-----|----|-----|-----|-----|------|----|----|-----|-------|----|
| 32      | 22 | 30 | 16   | 46   | G1/8 | 5    | M10x1,25 | 18 | 94  | 5   | 12 | 26   | 14   | 13   | M6  | 10 | 6   | 2   | 17  | 32,5 | 5  | 26 | 146 | 17/12 |    |
| 40      | 24 | 35 | 16   | 55   | G1/4 | 5    | M12x1,25 | 21 | 105 | 5   | 16 | 29   | 15   | 13,5 | M6  | 13 | 6   | 2   | 19  | 38   | 5  | 30 | 165 | 20/17 |    |
| 50      | 32 | 40 | 16   | 64,5 | G1/4 | 8    | M16x1,5  | 25 | 106 | 5   | 20 | 29,5 | 15   | 16   | M8  | 17 | 8   | 3   | 24  | 46,5 | 6  | 37 | 180 | 15/14 |    |
| 63      | 32 | 45 | 16   | 75   | G3/8 | 8    | M16x1,5  | 26 | 121 | 5   | 20 | 36,5 | 21   | 28   | M8  | 17 | 8   | 3   | 24  | 56,5 | 6  | 37 | 195 | 17/16 |    |
| 80      | 40 | 45 | 19   | 93   | G3/8 | 8    | M20x1,5  | 30 | 128 | 0   | 25 | 36   | 21   | 30   | M10 | 22 | *   | 5   | 30  | 72   | 7  | 46 | 220 | 20/20 |    |
| 100     | 40 | 55 | 19,5 | 110  | G1/2 | 8    | M20x1,5  | 35 | 138 | 0   | 25 | 38,5 | 23   | 40   | M10 | 22 | *   | 5   | 30  | 89   | 7  | 51 | 240 | 21/19 |    |
| 125     | 54 | 60 | 23   | 135  | G1/2 | 10,5 | M27x2    | 42 | 160 | 0   | 32 | 43   | 23,5 | 50   | M12 | 27 | 12  | 4   | 41  | 110  | 8  | 65 | 290 | 26/25 |    |



## Тандем-цилиндры Серии 61



+ = добавить ход  
++ = добавить ход  
дважды

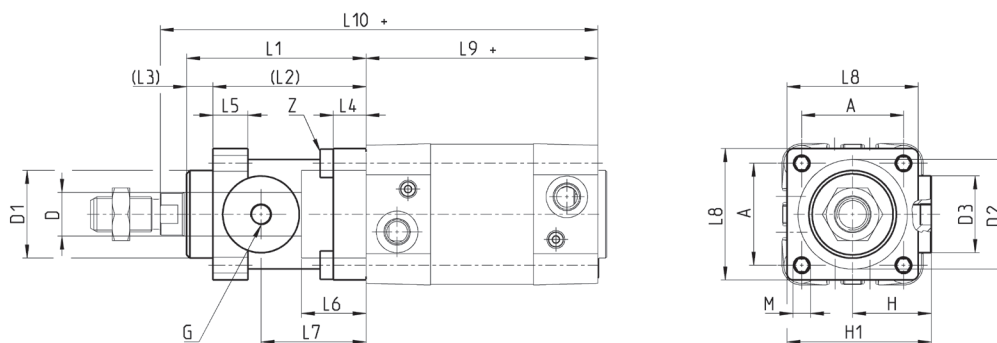


| РАЗМЕРЫ |      |       |       |
|---------|------|-------|-------|
| Ø       | EE   | L2+   | L3+   |
| 32      | G1/8 | 172,5 | 197,5 |
| 40      | G1/4 | 191,5 | 221,5 |
| 50      | G1/4 | 188   | 225   |
| 63      | G3/8 | 204   | 241   |
| 80      | G3/8 | 225,5 | 271,5 |
| 100     | G1/2 | 231   | 282   |
| 125     | G1/2 | 264   | 329   |

## Цилиндры пневматические Серии 61 со стопором штока



+ = добавить ход



| РАЗМЕРЫ |    |      |     |     |      |      |      |       |     |     |    |    |    |      |      |     |     |      |     |        |
|---------|----|------|-----|-----|------|------|------|-------|-----|-----|----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|--------|
| Ø       | ØD | ØD1  | ØD2 | ØD3 | A    | G    | H    | H1    | L1  | L2  | L3 | L4 | L5 | L6   | L7   | L8  | L9+ | L10+ | M   | Z      |
| 32      | 12 | 30.5 | 35  | 25  | 32,5 | M5   | 25,5 | 46,5  | 58  | 48  | 10 | 8  | 13 | 20,5 | 34   | 45  | 94  | 160  | M6  | M6x20  |
| 40      | 16 | 35   | 40  | 28  | 38   | G1/8 | 30   | 53    | 65  | 55  | 10 | 8  | 13 | 22,5 | 38   | 50  | 105 | 178  | M6  | M6x20  |
| 50      | 20 | 40   | 50  | 35  | 46,5 | G1/8 | 36   | 64    | 82  | 70  | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 48   | 60  | 106 | 200  | M8  | M6x20  |
| 63      | 20 | 45   | 60  | 38  | 56,5 | G1/8 | 40   | 75    | 82  | 70  | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 49,5 | 70  | 121 | 215  | M8  | M8x30  |
| 80      | 25 | 45   | 80  | 48  | 72   | G1/8 | 50   | 95    | 110 | 90  | 20 | 18 | 20 | 35   | 61   | 90  | 128 | 254  | M10 | M10x35 |
| 100     | 25 | 55   | 100 | 58  | 89   | G1/8 | 58   | 110,5 | 115 | 100 | 15 | 18 | 20 | 39   | 69   | 105 | 138 | 269  | M10 | M10x35 |
| 125     | 32 | 60   | 130 | 65  | 110  | G1/8 | 80   | 150   | 167 | 122 | 45 | 22 | 30 | 51   | 86,5 | 140 | 160 | 350  | M12 | M12x40 |

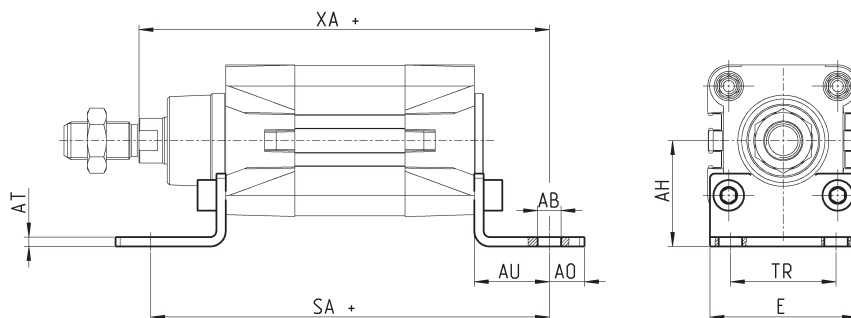


## Лапы Мод. В



Материал: оцинкованная сталь.  
В комплекте:  
2х Лапы  
4х Винт

+ = добавить ход



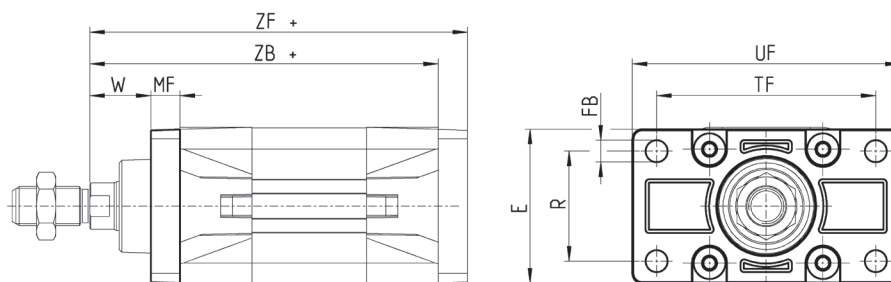
| РАЗМЕРЫ         |     |    |            |            |    |       |      |    |    |    |                |
|-----------------|-----|----|------------|------------|----|-------|------|----|----|----|----------------|
| Мод.            | ∅   | AT | SA+        | XA+        | TR | E     | AB   | AH | AO | AU | Момент затяжки |
| <b>B-41-32</b>  | 32  | 4  | <b>142</b> | <b>144</b> | 32 | 45    | 7    | 32 | 11 | 24 | 5 Нм           |
| <b>B-41-40</b>  | 40  | 4  | <b>161</b> | <b>163</b> | 36 | 53,5  | 10   | 36 | 15 | 28 | 5 Нм           |
| <b>B-41-50</b>  | 50  | 4  | <b>170</b> | <b>175</b> | 45 | 62,5  | 10   | 45 | 15 | 32 | 10 Нм          |
| <b>B-41-63</b>  | 63  | 5  | <b>185</b> | <b>190</b> | 50 | 73    | 10   | 50 | 15 | 32 | 10 Нм          |
| <b>B-41-80</b>  | 80  | 6  | <b>210</b> | <b>216</b> | 63 | 92    | 12   | 63 | 20 | 41 | 15 Нм          |
| <b>B-41-100</b> | 100 | 6  | <b>220</b> | <b>230</b> | 75 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 | 15 Нм          |
| <b>B-41-125</b> | 125 | 7  | <b>250</b> | <b>270</b> | 90 | 132   | 16,5 | 90 | 25 | 45 | 20 Нм          |

## Задний / передний фланец Мод. D-E



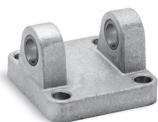
Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1х Фланец  
4х Винт

+ = добавить ход



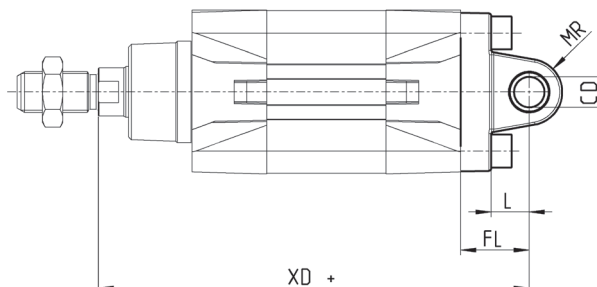
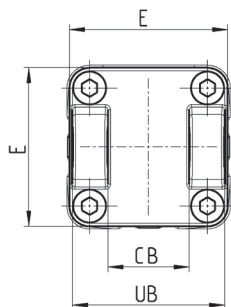
| РАЗМЕРЫ           |     |    |    |            |     |    |     |     |    |            |                |
|-------------------|-----|----|----|------------|-----|----|-----|-----|----|------------|----------------|
| Мод.              | ∅   | W  | MF | ZB+        | TF  | R  | UF  | E   | FB | ZF+        | Момент затяжки |
| <b>D-E-41-32</b>  | 32  | 16 | 10 | <b>120</b> | 64  | 32 | 86  | 45  | 7  | <b>130</b> | 5 Нм           |
| <b>D-E-41-40</b>  | 40  | 20 | 10 | <b>135</b> | 72  | 36 | 88  | 52  | 9  | <b>145</b> | 5 Нм           |
| <b>D-E-41-50</b>  | 50  | 25 | 12 | <b>143</b> | 90  | 45 | 110 | 63  | 9  | <b>155</b> | 10 Нм          |
| <b>D-E-41-63</b>  | 63  | 25 | 12 | <b>158</b> | 100 | 50 | 116 | 73  | 9  | <b>170</b> | 10 Нм          |
| <b>D-E-41-80</b>  | 80  | 30 | 16 | <b>174</b> | 126 | 63 | 148 | 95  | 12 | <b>190</b> | 15 Нм          |
| <b>D-E-41-100</b> | 100 | 35 | 16 | <b>189</b> | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | <b>205</b> | 15 Нм          |
| <b>D-E-41-125</b> | 125 | 45 | 20 | <b>225</b> | 180 | 90 | 224 | 135 | 16 | <b>245</b> | 20 Нм          |

### Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н



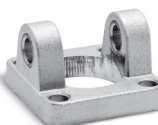
Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1х Цапфа  
4х Винт

+ = добавить ход



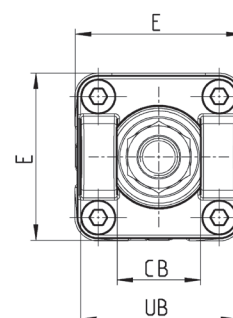
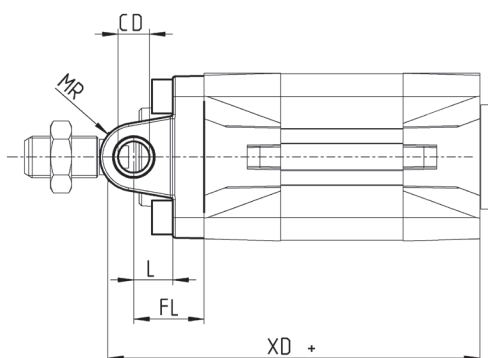
| РАЗМЕРЫ           |     |    |    |    |            |    |       |    |     |                |
|-------------------|-----|----|----|----|------------|----|-------|----|-----|----------------|
| Мод.              | ∅   | CD | L  | FL | XD+        | MR | E     | CB | UB  | Момент затяжки |
| <b>C-41-32</b>    | 32  | 10 | 12 | 22 | <b>142</b> | 10 | 45    | 26 | 45  | 5 Нм           |
| <b>C-41-40</b>    | 40  | 12 | 15 | 25 | <b>160</b> | 12 | 53,5  | 28 | 52  | 5 Нм           |
| <b>C-41-50</b>    | 50  | 12 | 15 | 27 | <b>170</b> | 13 | 62,5  | 32 | 60  | 10 Нм          |
| <b>C-Н-41-63</b>  | 63  | 16 | 20 | 32 | <b>190</b> | 17 | 73    | 40 | 70  | 10 Нм          |
| <b>C-Н-41-80</b>  | 80  | 16 | 24 | 36 | <b>210</b> | 17 | 92    | 50 | 90  | 15 Нм          |
| <b>C-Н-41-100</b> | 100 | 20 | 29 | 41 | <b>230</b> | 21 | 108,5 | 60 | 110 | 15 Нм          |
| <b>C-Н-41-125</b> | 125 | 25 | 30 | 50 | <b>275</b> | 26 | 132   | 70 | 130 | 20 Нм          |

### Передняя цапфа охватываемая для крепления на передней крышке Мод. Н и С-Н



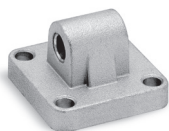
Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1х Цапфа  
4х Винт

+ = добавить ход



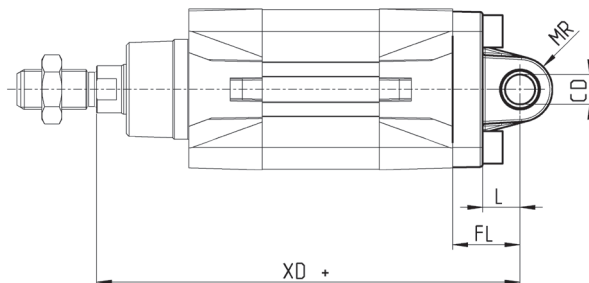
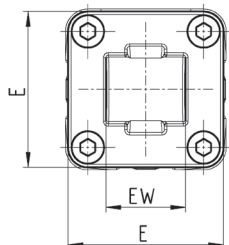
| РАЗМЕРЫ           |     |    |     |       |            |    |    |    |    |                |
|-------------------|-----|----|-----|-------|------------|----|----|----|----|----------------|
| Мод.              | ∅   | CB | UB  | E     | XD+        | FL | L  | CD | MR | Момент затяжки |
| <b>Н-41-32</b>    | 32  | 26 | 45  | 45    | <b>120</b> | 22 | 12 | 10 | 10 | 5 Нм           |
| <b>Н-41-40</b>    | 40  | 28 | 52  | 53,5  | <b>135</b> | 25 | 15 | 12 | 12 | 5 Нм           |
| <b>Н-41-50</b>    | 50  | 32 | 60  | 62,5  | <b>143</b> | 27 | 15 | 12 | 13 | 10 Нм          |
| <b>Н-60-63</b>    | 63  | 40 | 70  | 73    | <b>158</b> | 32 | 20 | 16 | 17 | 10 Нм          |
| <b>C-Н-41-80</b>  | 80  | 50 | 90  | 92    | <b>174</b> | 36 | 24 | 16 | 17 | 15 Нм          |
| <b>C-Н-41-100</b> | 100 | 60 | 110 | 108,5 | <b>189</b> | 41 | 29 | 20 | 21 | 15 Нм          |
| <b>C-Н-41-125</b> | 125 | 70 | 130 | 132   | <b>225</b> | 50 | 30 | 25 | 26 | 20 Нм          |

## Задняя подвеска охватываемая Мод. L



Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1х Подвеска  
4х Винт

+ = добавить ход



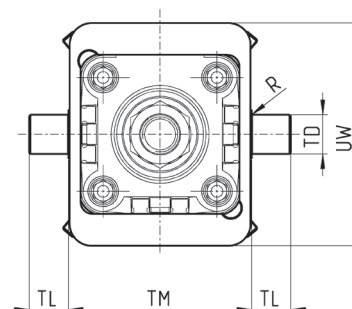
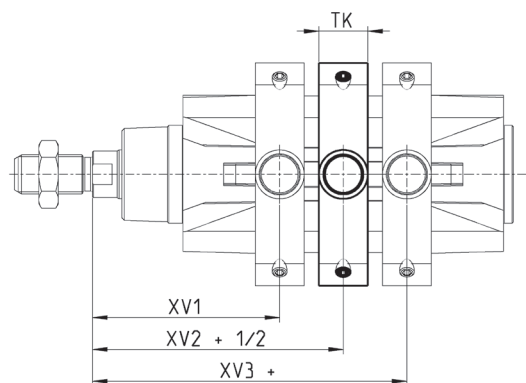
| РАЗМЕРЫ  |     |    |    |    |            |    |       |    |                |
|----------|-----|----|----|----|------------|----|-------|----|----------------|
| Мод.     | ∅   | CD | L  | FL | XD+        | MR | E     | EW | Момент затяжки |
| L-41-32  | 32  | 10 | 12 | 22 | <b>142</b> | 10 | 45    | 26 | 5 Нм           |
| L-41-40  | 40  | 12 | 15 | 25 | <b>160</b> | 13 | 53,5  | 28 | 5 Нм           |
| L-41-50  | 50  | 12 | 15 | 27 | <b>170</b> | 13 | 62,5  | 32 | 10 Нм          |
| L-41-63  | 63  | 16 | 20 | 32 | <b>190</b> | 17 | 73    | 40 | 10 Нм          |
| L-41-80  | 80  | 16 | 24 | 36 | <b>210</b> | 17 | 92    | 50 | 15 Нм          |
| L-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | <b>230</b> | 21 | 108,5 | 60 | 15 Нм          |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | <b>275</b> | 26 | 132   | 70 | 20 Нм          |

## Центральная подвеска Мод. F



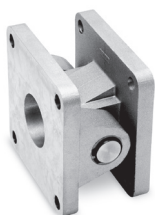
Материал: оцинкованная сталь.  
В комплекте:  
1х Подвеска  
4х Фиксирующий элемент  
4х Фиксирующий винт

+ = добавить ход



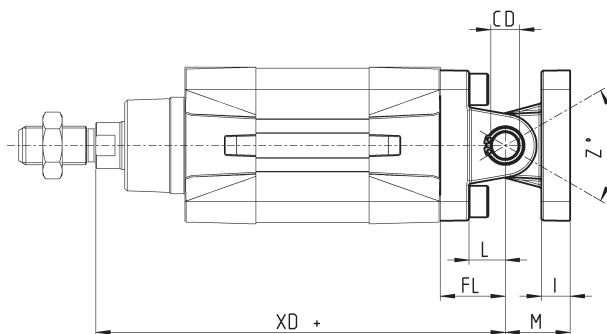
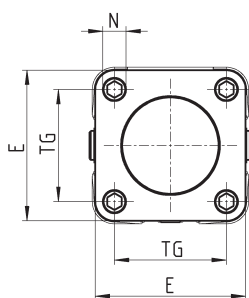
| РАЗМЕРЫ  |     |       |      |              |     |    |    |    |     |      |
|----------|-----|-------|------|--------------|-----|----|----|----|-----|------|
| Мод.     | ∅   | XV1   | XV2  | XV3+         | TM  | TK | TD | TL | UW  | R    |
| F-61-32  | 32  | 61    | 73   | <b>85</b>    | 50  | 18 | 12 | 12 | 65  | 0,1  |
| F-61-40  | 40  | 69    | 82,5 | <b>96</b>    | 63  | 20 | 16 | 16 | 75  | 0,15 |
| F-61-50  | 50  | 76,5  | 90   | <b>103,5</b> | 75  | 20 | 16 | 16 | 91  | 0,15 |
| F-61-63  | 63  | 86    | 97,5 | <b>109</b>   | 90  | 25 | 20 | 20 | 94  | 0,15 |
| F-61-80  | 80  | 94,5  | 110  | <b>125,5</b> | 110 | 25 | 20 | 20 | 130 | 0,15 |
| F-61-100 | 100 | 104,5 | 120  | <b>135,5</b> | 132 | 30 | 25 | 25 | 145 | 0,2  |
| F-61-125 | 125 | 123   | 145  | <b>167</b>   | 160 | 30 | 25 | 25 | 155 | 0,2  |

### Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



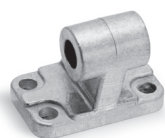
Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1x Цапфа С  
1x Подвеска L  
1x Ось S

+ = добавить ход



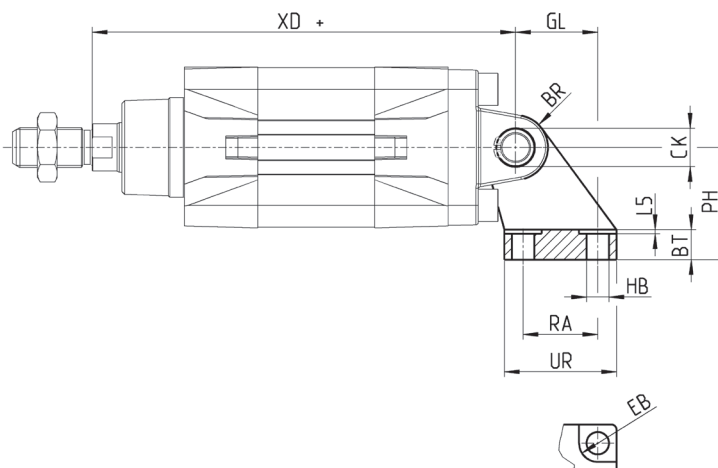
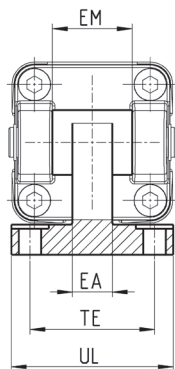
| РАЗМЕРЫ      |     |     |    |    |            |      |     |    |    |     |          |                |
|--------------|-----|-----|----|----|------------|------|-----|----|----|-----|----------|----------------|
| Мод.         | ∅   | ∅CD | L  | FL | XD+        | TG   | E   | I  | M  | ∅N  | Z° (max) | Момент затяжки |
| <b>C+L+S</b> | 32  | 10  | 12 | 22 | <b>142</b> | 32,5 | 45  | 10 | 22 | 6,5 | 30       | 5 Нм           |
| <b>C+L+S</b> | 40  | 12  | 15 | 25 | <b>160</b> | 38   | 52  | 10 | 25 | 6,5 | 40       | 5 Нм           |
| <b>C+L+S</b> | 50  | 12  | 15 | 27 | <b>170</b> | 46,5 | 63  | 13 | 27 | 9   | 25       | 10 Нм          |
| <b>C+L+S</b> | 63  | 16  | 20 | 32 | <b>190</b> | 56,5 | 73  | 15 | 32 | 9   | 36       | 10 Нм          |
| <b>C+L+S</b> | 80  | 16  | 24 | 36 | <b>210</b> | 72   | 95  | 15 | 36 | 11  | 34       | 15 Нм          |
| <b>C+L+S</b> | 100 | 20  | 29 | 41 | <b>230</b> | 89   | 115 | 18 | 41 | 11  | 38       | 15 Нм          |
| <b>C+L+S</b> | 125 | 25  | 30 | 50 | <b>275</b> | 110  | 135 | 25 | 50 | 13  | 30       | 20 Нм          |

### Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC



СЕТОР RP 107P.  
Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1x Цапфа

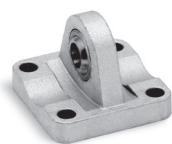
+ = добавить ход



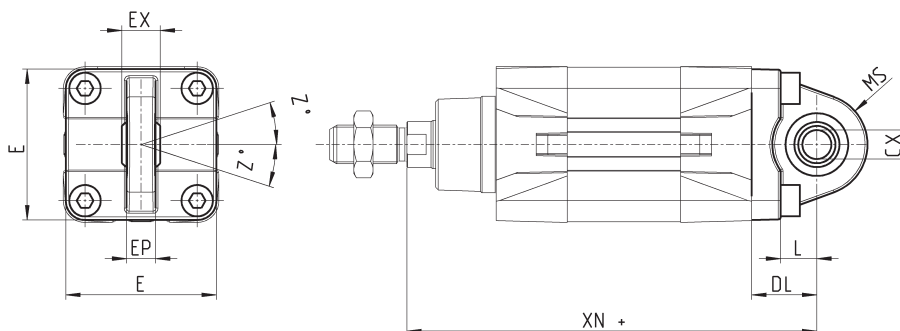
| РАЗМЕРЫ       |     |    |    |     |            |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |      |                |
|---------------|-----|----|----|-----|------------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|----------------|
| Мод.          | ∅   | EB | CK | HB  | XD+        | TE | UL  | EA | GL | L5  | RA | EM | UR | PH | BT | BR   | Момент затяжки |
| <b>ZC-32</b>  | 32  | 11 | 10 | 6,6 | <b>142</b> | 38 | 51  | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8  | 10   | 5 Нм           |
| <b>ZC-40</b>  | 40  | 11 | 12 | 6,6 | <b>160</b> | 41 | 54  | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11   | 5 Нм           |
| <b>ZC-50</b>  | 50  | 15 | 12 | 9   | <b>170</b> | 50 | 65  | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13   | 10 Нм          |
| <b>ZC-63</b>  | 63  | 15 | 16 | 9   | <b>190</b> | 52 | 67  | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15   | 10 Нм          |
| <b>ZC-80</b>  | 80  | 18 | 16 | 11  | <b>210</b> | 66 | 86  | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15   | 15 Нм          |
| <b>ZC-100</b> | 100 | 18 | 20 | 11  | <b>230</b> | 76 | 96  | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19   | 15 Нм          |
| <b>ZC-125</b> | 125 | 20 | 25 | 14  | <b>275</b> | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 | 20 Нм          |

## Задний сферический шарнир Мод. R\*

Материал: алюминий.  
\* не по стандарту.  
В комплекте:  
1x Подвеска  
4x Винт



+ = добавить ход



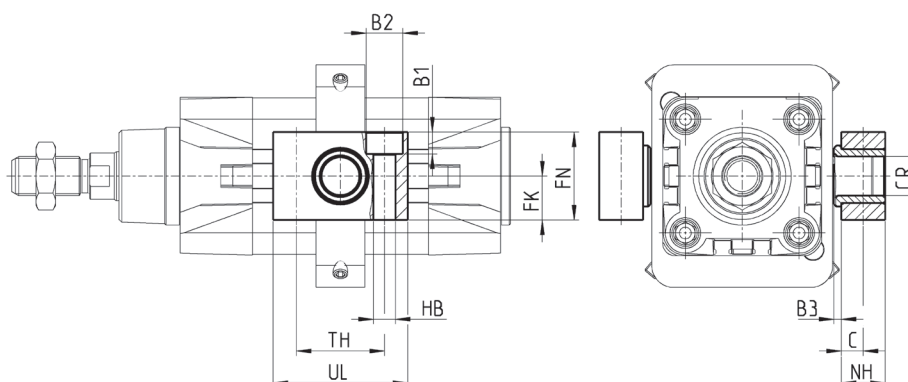
| РАЗМЕРЫ  |     |    |    |    |            |    |     |    |      |    |                |
|----------|-----|----|----|----|------------|----|-----|----|------|----|----------------|
| Мод.     | ∅   | CX | L  | DL | XN+        | MS | E   | EX | EP   | Z° | Момент затяжки |
| R-41-32  | 32  | 10 | 12 | 22 | <b>142</b> | 16 | 45  | 14 | 10,5 | 4  | 5 Нм           |
| R-41-40  | 40  | 12 | 15 | 25 | <b>160</b> | 20 | 52  | 16 | 12   | 4  | 5 Нм           |
| R-41-50  | 50  | 12 | 15 | 27 | <b>170</b> | 20 | 63  | 16 | 12   | 4  | 10 Нм          |
| R-41-63  | 63  | 16 | 20 | 32 | <b>190</b> | 24 | 73  | 21 | 15   | 4  | 10 Нм          |
| R-41-80  | 80  | 16 | 24 | 36 | <b>210</b> | 24 | 95  | 21 | 15   | 4  | 15 Нм          |
| R-41-100 | 100 | 20 | 29 | 41 | <b>230</b> | 30 | 115 | 25 | 18   | 4  | 15 Нм          |
| R-41-125 | 125 | 30 | 30 | 50 | <b>275</b> | 40 | 140 | 37 | 25   | 4  | 20 Нм          |

## Ответный кронштейн для центральной подвески Мод. VF

Материал: алюминий.  
В комплекте:  
2x Ответный кронштейн



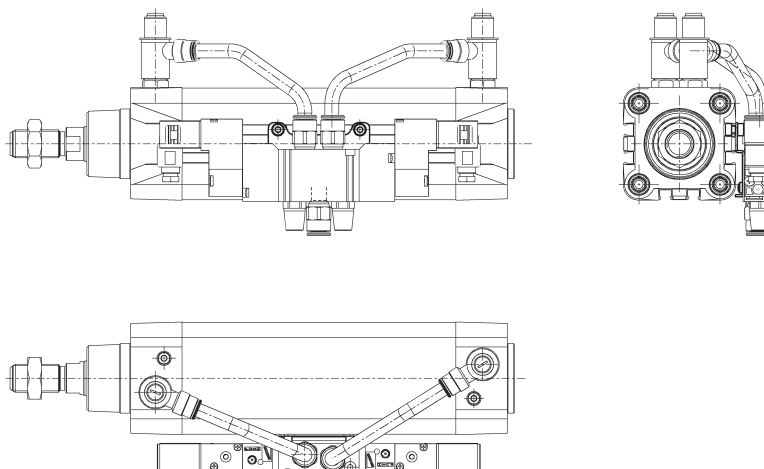
+ = добавить ход



| РАЗМЕРЫ    |           |    |    |      |     |    |    |    |    |     |    |     |
|------------|-----------|----|----|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| Мод.       | ∅         | CR | NH | C    | B3  | TH | UL | FK | FN | B1  | B2 | HB  |
| VF-32      | 32        | 12 | 15 | 7,5  | 3   | 32 | 46 | 15 | 30 | 6,8 | 11 | 6,6 |
| VF-40-50   | 40 - 50   | 16 | 18 | 9    | 3   | 36 | 55 | 18 | 36 | 9   | 15 | 9   |
| VF-63-80   | 63 - 80   | 20 | 20 | 10   | 3   | 42 | 65 | 20 | 40 | 11  | 18 | 11  |
| VF-100-125 | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13  | 20 | 14  |

## Принадлежности для монтажа распределителя на цилиндр

Набор принадлежностей Мод. PCV для монтажа распределителя на цилиндр. Распределители монтируются непосредственно на цилиндре с помощью специальных фиксирующих винтов.

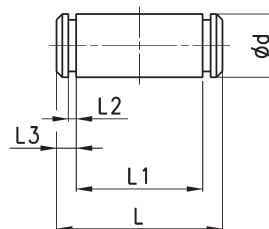


|                   |  |
|-------------------|--|
| Мод.              |  |
| <b>PCV-61-K3</b>  | для крепления распределителей Серии 3                        |
| <b>PCV-61-K4</b>  | для крепления распределителей Серии 4 - G1/4                 |
| <b>PCV-62-KEN</b> | для крепления распределителей Серии EN                       |
| <b>PCV-61-K8</b>  | для крепления распределителей Серии 3 - G1/4, Серии 4 - G1/8 |

## Ось Мод. S



Материал: нержавеющая сталь.  
В комплекте:  
1x Ось  
2x Стопорное кольцо

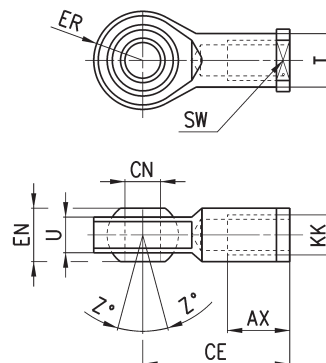


| РАЗМЕРЫ      |     |    |       |     |     |      |
|--------------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| Мод.         | Ø   | Ød | L     | L1  | L2  | L3   |
| <b>S-32</b>  | 32  | 10 | 52    | 46  | 1,1 | 3    |
| <b>S-40</b>  | 40  | 12 | 59    | 53  | 1,1 | 3    |
| <b>S-50</b>  | 50  | 12 | 67    | 61  | 1,1 | 3    |
| <b>S-63</b>  | 63  | 16 | 77    | 71  | 1,1 | 3    |
| <b>S-80</b>  | 80  | 16 | 97    | 91  | 1,1 | 3    |
| <b>S-100</b> | 100 | 20 | 121   | 111 | 1,3 | 5    |
| <b>S-125</b> | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 |

## Сферический наконечник Мод. GA



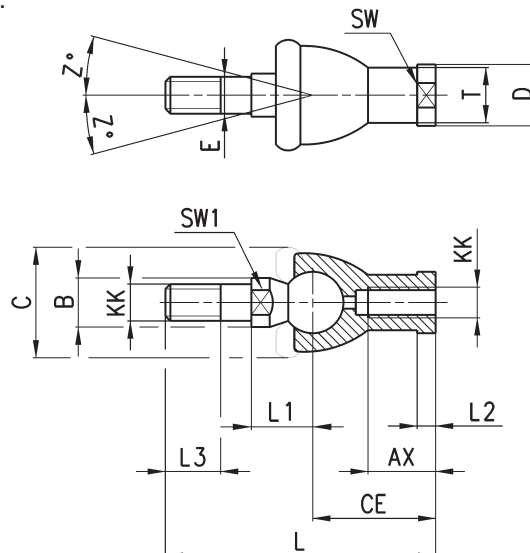
ISO 8139.  
Материал: оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ          |     |      |    |    |    |     |          |      |     |    |
|------------------|-----|------|----|----|----|-----|----------|------|-----|----|
| Мод.             | ØCN | U    | EN | ER | AX | CE  | KK       | T    | Z°  | SW |
| <b>GA-32</b>     | 10  | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43  | M10x1,25 | 15   | 6,5 | 17 |
| <b>GA-40</b>     | 12  | 12   | 16 | 16 | 22 | 50  | M12x1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| <b>GA-50-63</b>  | 16  | 15   | 21 | 21 | 28 | 64  | M16x1,5  | 22   | 7,5 | 22 |
| <b>GA-80-100</b> | 20  | 18   | 25 | 25 | 33 | 77  | M20x1,5  | 27,5 | 7   | 30 |
| <b>GA-41-125</b> | 30  | 25   | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2    | 40   | 7,5 | 41 |

## Шаровой шарнир Мод. GY

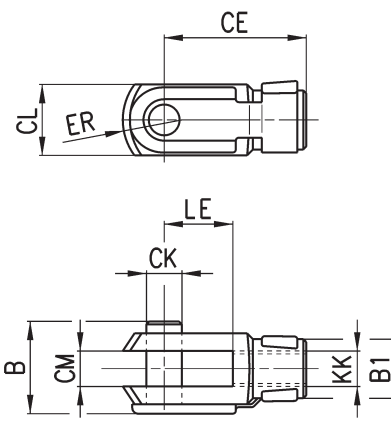
Материал: сплав ЦАМ и оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ          |        |          |     |    |     |    |    |     |      |    |      |    |    |    |    |     |
|------------------|--------|----------|-----|----|-----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| Мод.             | ∅      | KK       | L   | CE | L2  | AX | SW | SW1 | L1   | L3 | ∅T   | ∅D | E  | ∅B | ∅C | Z°  |
| <b>GY-32</b>     | 32     | M10x1,25 | 74  | 35 | 6,5 | 18 | 17 | 11  | 19,5 | 15 | 15   | 19 | 10 | 14 | 28 | 15  |
| <b>GY-40</b>     | 40     | M12x1,25 | 84  | 40 | 6,5 | 20 | 19 | 17  | 21   | 17 | 17,5 | 22 | 12 | 19 | 32 | 15  |
| <b>GY-50-63</b>  | 50-63  | M16x1,5  | 112 | 50 | 8   | 27 | 22 | 19  | 27,5 | 23 | 22   | 27 | 16 | 22 | 40 | 11  |
| <b>GY-80-100</b> | 80-100 | M20x1,5  | 133 | 63 | 10  | 38 | 30 | 24  | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |

## Вилка штока Мод. G

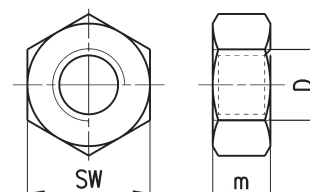
ISO 8140.  
Материал: оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ         |     |    |    |    |    |     |          |    |    |
|-----------------|-----|----|----|----|----|-----|----------|----|----|
| Мод.            | ∅СК | LE | CM | CL | ER | CE  | KK       | B  | B1 |
| <b>G-25-32</b>  | 10  | 20 | 10 | 20 | 12 | 40  | M10x1,25 | 26 | 18 |
| <b>G-40</b>     | 12  | 24 | 12 | 24 | 14 | 48  | M12x1,25 | 32 | 20 |
| <b>G-50-63</b>  | 16  | 32 | 16 | 32 | 19 | 64  | M16x1,5  | 40 | 26 |
| <b>G-80-100</b> | 20  | 40 | 20 | 40 | 25 | 80  | M20x1,5  | 48 | 34 |
| <b>G-41-125</b> | 30  | 55 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27x2    | 74 | 48 |

## Гайка штока Мод. U

UNI EN ISO 4035.  
Материал: оцинкованная сталь.



| РАЗМЕРЫ         |          |    |    |
|-----------------|----------|----|----|
| Мод.            | D        | m  | SW |
| <b>U-25-32</b>  | M10x1,25 | 6  | 17 |
| <b>U-40</b>     | M12x1,25 | 7  | 19 |
| <b>U-50-63</b>  | M16x1,5  | 8  | 24 |
| <b>U-80-100</b> | M20x1,5  | 9  | 30 |
| <b>U-41-125</b> | M27x2    | 12 | 41 |



